

Docket No.: ZTP01P11002

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant : CHRISTOPH ROHR
Filed : CONCURRENTLY HEREWITH
Title : APPARATUS AND METHOD FOR LOADING AND/OR
UNLOADING A TRANSPORT COMPARTMENT

CLAIM FOR PRIORITY

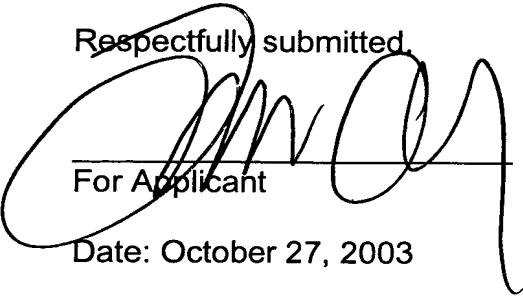
Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

Sir:

Claim is hereby made for a right of priority under Title 35, U.S. Code, Section 119, based upon the German Patent Application 101 29 571.5, filed June 20, 2001.

A certified copy of the above-mentioned foreign patent application is being submitted herewith.

Respectfully submitted,


For Applicant

LAURENCE A. GREENBERG
REG. NO. 29,308


Date: October 27, 2003

Lerner and Greenberg, P.A.
Post Office Box 2480
Hollywood, FL 33022-2480
Tel: (954) 925-1100
Fax: (954) 925-1101

/kf



Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

 **Aktenzeichen:** 101 29 571.5

Anmeldetag: 20. Juni 2001

Anmelder/Inhaber: BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH,
München/DE

Bezeichnung: Vorrichtung zum Beladen und/oder Entladen
eines Transportladeraums

Priorität: 26.04.2001 DE 101 20 575.9

IPC: B 65 G 69/22

 **Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.**

München, den 18. April 2002
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag



JUOST

5

Vorrichtung zum Beladen und/oder Entladen eines Transportladeraums

10 Die Erfindung geht aus von einer Vorrichtung zum Beladen und/oder Entladen eines Transportladeraums nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

15 Es sind gattungsgemäße Vorrichtungen zum Beladen und Entladen von Transportladeräumen von Nutzkraftfahrzeugen mit Förderbändern bekannt. Die Vorrichtungen besitzen ein erstes, in einem Ladebereich installiertes Förderband und ein zweites, im Transportladeraum installiertes Förderband. Zum Beladen eines Transportladeraums werden mehrere, zu transportierende Wareneinheiten auf das im Ladebereich installierte Förderband gestellt. Anschließend werden die Förderbänder im Ladebereich und im Transportladeraum synchron angetrieben und die Wareneinheiten in den Transportladeraum gefördert.

20

Ferner ist bekannt, mit Hubwagen einen Transportladeraum sequentiell jeweils mit einzelnen oder wenigen Wareneinheiten zu beladen. Hierbei nimmt der Hubwagen eine Wareneinheit aus einer Warenbereitstellung auf, fährt mit der Wareneinheit vorwärts in den Transportladeraum, stellt die Wareneinheit ab, fährt rückwärts aus dem Transportladeraum heraus und nimmt eine weitere Wareneinheit zum Transport in den Transportladeraum auf, und zwar so oft, bis der Transportladeraum in gewünschter Weise beladen ist.

25

30 Die Aufgabe der Erfindung besteht insbesondere darin, eine kostengünstige, flexibel einsetzbare und effiziente gattungsgemäße Vorrichtung bereitzustellen. Die Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die Merkmale des Patentanspruchs 1 gelöst, während vorteilhafte Ausgestaltungen und Weiterbildungen der Erfindung den Unteransprüchen entnommen werden können.

30

35 Die Erfindung geht aus von einer Vorrichtung zum Beladen und/oder Entladen eines Transportladeraums, insbesondere eines Nutzkraftfahrzeugs, mit wenigstens einer in einem Ladebereich installierten Fördereinheit, über die insbesondere mehrere Wareneinheiten gleichzeitig förderbar sind.

35

5 Es wird vorgeschlagen, daß die Fördereinheit zumindest ein in den Transportladeraum einführbares, eine Stellfläche für die Wareneinheiten bildendes Mittel aufweist. Der Transportladeraum kann in wenigen, vorzugsweise in einem Arbeitsgang in kurzer Zeit mit einer großen Anzahl an Wareneinheiten vollständig beladen und/oder entladen werden. Wartezeiten an Ladebereichen können reduziert und der Nutzungsgrad von Nutzkraftfahr-

10 zeugen kann erhöht und insbesondere können kostenintensive Umrüstarbeiten von Transportladeräumen mit zusätzlichen Sondervorrichtungen vermieden werden. Ferner kann ein vorteilhaftes Beladen und/oder Entladen zahlreich verschiedener Standardtransportladeräume und dadurch ein besonders flexibler Einsatz erreicht werden. Die erfindungsgemäße Vorrichtung kann bei verschiedenen, dem Fachmann als sinnvoll erscheinenden Anwendungsgebieten eingesetzt werden, wie beispielsweise beim Be- und Entladen von Bahncontainern, Schiffscontainern usw., jedoch insbesondere beim Be- und Ent-

15 laden von Nutzkraftfahrzeug-Transportladeräumen, die häufig nur ihrer Längsrichtung nach beladen werden können.

20 Das Mittel kann verschiedene, dem Fachmann als sinnvoll erscheinende Bauformen aufweisen, beispielsweise kann das Mittel von einer verfahrbaren Trägerplatte, von verfahrbaren Plattensegmenten bzw. Lamellen und/oder von Schienen usw. gebildet sein. Ist das Mittel im Ladebereich zumindest teilweise und vorteilhaft vollständig versenkbar, kann auf dieses beim Abstellen von Wareneinheiten vorteilhaft aufgefahren werden, beispielsweise

25 mit Hubwagen.

In einer weiteren Ausgestaltung der Erfindung wird vorgeschlagen, daß am Mittel Stützrollen gelagert sind, über die das Mittel insbesondere im Transportladeraum abstützbar ist. Auf das Mittel wirkende große Momente aufgrund langer Hebelarme können vermieden

30 und es kann eine kostengünstige Konstruktion, insbesondere Lagerung des Mittels erreicht werden.

Die Wareneinheiten können vom in den Transportladeraum eingeführten Mittel geschoben oder auch gehoben werden. Besonders vorteilhaft besitzt jedoch das Mittel wenigstens

35 ein über eine Antriebseinheit antreibbares Fördermittel, beispielsweise ein oder mehrere Förderbänder, über die die Wareneinheiten vom Mittel in den Transportladeraum förderbar sind. Ist das Fördermittel über die Antriebseinheit in Richtung Transportladeraum mit einer höheren Geschwindigkeit antreibbar als das Mittel in die vom Transportladeraum

- 5 abgewandte Richtung, kann ein lückenloses Beladen des Transportladeraums in Beladerichtung erreicht werden.

Um Bauteile, Bauraum, Montageaufwand und Kosten zu sparen, kann vorteilhaft die Antriebseinheit des Fördermittels einstückig mit einer Antriebseinheit des Mittels ausgeführt
10 sein. Das Fördermittel und das Mittel können dabei über eine Getriebeeinheit in unterschiedliche Richtungen und Geschwindigkeiten angetrieben sein.

Ist das Mittel über eine Hebeeinheit anhebbar, kann das Mittel in einem versenkten Zustand zum Beladen mit Wareneinheiten überfahren und anschließend können die Wareneinheiten von einem angrenzenden Untergrund abgehoben werden, so daß eine besonders schmale Bauform des Mittels erreicht und dennoch Reibung zwischen den Wareneinheiten und einem angrenzenden Untergrund vermieden werden kann. Ferner können insbesondere vorteilhaft quer zur Belade-/Entladerichtung anstatt einer Plattform einzelne beabstandete, insbesondere versenkbare Plattensegmente verwendet werden, die gegenüber einer geschlossenen Plattform mit einem geringen Gewicht und mit einem geringen Materialaufwand hergestellt werden können. Ferner können zur Anpassung an unterschiedliche Randbedingungen, wie insbesondere unterschiedlich breite und/oder bei einer Querbeladung an unterschiedlich lange Transportladeräume unterschiedlich viele Plattensegmente zum Beladen und/oder Entladen benutzt werden.

25 In einer weiteren Ausgestaltung der Erfindung wird vorgeschlagen, daß die Fördereinheit wenigstens ein Rückhaltemittel aufweist, das bei einer Bewegung des Mittels aus dem Transportladeraum entgegen der Bewegungsrichtung des Mittels vor die Wareneinheiten bewegbar ist. Die Wareneinheiten können beim Herausführen des Mittels aus dem Transportladeraum konstruktiv einfach vom Mittel abgeschoben werden. Sind quer zur Belade-/Entladerichtung zumindest zwei Mittel angeordnet, können vorteilhaft Rückhaltemittel zwischen den Mitteln angeordnet werden. Grundsätzlich ist jedoch auch denkbar, Rückhaltemittel seitlich oder von oben vor die Wareneinheiten zu führen.

35 Ist das Mittel neben einem Bahngleis angeordnet und im wesentlichen quer zum Bahngleis bewegbar und insbesondere antreibbar ausgeführt, können vorteilhaft bereits auf den Bahngleisen stehende Bahncontainer schnell und effektiv beladen werden.

- 5 Besitzt das Mittel neben einem ersten Bewegungsfreiheitsgrad zumindest einen zweiten Bewegungsfreiheitsgrad, kann die Vorrichtung flexibel an eine Position des Transportladeraums und/oder an eine Position der bereitgestellten Wareneinheiten angepaßt werden. Das Mittel kann um eine oder mehrere Achsen schwenkbar und in eine oder mehrere Richtungen translatorisch bewegbar ausgeführt sein. Möglich ist auch, das Mittel
10 schwimmend zu lagern, so daß sich dieses selbsttätig an eine Position des Transportladeraums und/oder an bereitgestellte Wareneinheiten anpassen kann.

Weitere Vorteile ergeben sich aus der folgenden Zeichnungsbeschreibung. In der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel der Erfindung dargestellt. Die Zeichnung, die Beschreibung und die Ansprüche enthalten zahlreiche Merkmale in Kombination. Der Fachmann wird die Merkmale zweckmäßigerweise auch einzeln betrachten und zu sinnvollen weiteren Kombinationen zusammenfassen.

20 Es zeigen:

- Fig. 1 eine schematisch dargestellte erfindungsgemäße Vorrichtung bei einem Beladevorgang vor dem Einfahren einer Trägerplattform in einen Transportladeraum,
25 Fig. 2 die Vorrichtung aus Fig. 1 bei angehobener Trägerplattform,
Fig. 3 die Vorrichtung aus Fig. 2 bei eingefahrener Trägerplattform,
Fig. 4 die Vorrichtung aus Fig. 3 beim Entladen der Trägerplattform,
Fig. 5 einen Ausschnitt der Trägerplattform der Vorrichtung aus den Fig. 1 bis 4,
Fig. 6 einen Ausschnitt der Trägerplattform aus den Fig. 1 bis 4 mit Wareneinheiten von oben,
30 Fig. 7 eine schematische Darstellung einer zu Fig. 1 alternativen Vorrichtung mit Bodenlamellen zum Beladen von Bahncontainern von oben,
Fig. 8 einen Schnitt entlang der Linie VIII-VIII in Fig. 7 bei eingefahrenen Bodenlamellen und mit Wareneinheiten und
35 Fig. 9 die Vorrichtung gemäß Fig. 8 beim Entladen der Bodenlamellen und ausgefahrenen Rückhaltemittel.

5 Fig. 1 zeigt eine schematisch dargestellte Vorrichtung zum Beladen und Entladen von Transportladeräumen 10, und zwar von Nutzkraftfahrzeugen 33. Die Vorrichtung besitzt eine in einem Ladebereich 12 installierte Fördereinheit 13, über die mehrere Wareneinheiten 15 gleichzeitig förderbar aus dem Ladebereich in den Transportladeraum 10 sind.

10 Die Fördereinheit 13 besitzt eine in den Transportladeraum 10 einführbare Trägerplattform 18, die ein integriertes, von einer elektrischen Antriebseinheit 22 antreibbares Förderband 21 aufweist (Fig. 5 und 6), das eine Stellfläche 16 für die Wareneinheiten 15 bildet. Die ca. 2,2 m breite und ca. 12 m lange Trägerplattform 18 ist im Ladebereich 12 in einer Ausnehmung 27 versenkbar und bildet mit einem Boden des Ladebereichs 12 im versenkten Zustand eine Ebene, so daß auf die Trägerplattform 18 beim Abstellen der Wareneinheiten 15 vorteilhaft aufgefahren werden kann.

An der Trägerplattform 18 sind an einer integrierten hydraulischen Hebeeinheit 34 Stützrollen 20 gelagert. Anstatt einer in der Trägerplattform 18 integrierten Hebeeinheit 34, 20 könnte auch eine Hebeeinheit im Ladebereich 12 integriert sein. Ist die Trägerplattform 18 mit den Wareneinheiten 15 beladen, wird die Trägerplattform 18 und die darauf abgestellten Wareneinheiten 15 über die Hebeeinheit 34 und die Stützrollen 20 angehoben (Fig. 2). Anschließend wird die Trägerplattform 18, angetrieben durch die elektrische Antriebseinheit 22, über die Stützrollen 20 in den Transportladeraum 10 gefahren (Fig. 3).

25 Um möglichst einen stufenlosen Übergang zwischen der Trägerplattform 18 und einem Boden des Transportladeraums 10 zu erreichen, wird, nachdem die Trägerplattform 18 in den Transportladeraum 10 eingefahren ist, ein schwenkbar gelagertes Endstück 29 eines keilförmigen Bereichs 28, der ein freies Ende der Trägerplattform 18 bildet, in Richtung 30 Boden des Transportladeraums 10 geschwenkt (Fig. 6). Anschließend wird über die Antriebseinheit 22 das Förderband 21 angetrieben und gleichzeitig die Trägerplattform 18 aus dem Transportladeraum 10 gefahren (Fig. 4 und 5), und zwar wird das Förderband 21 über die Antriebseinheit 22 mit einer minimal höheren Geschwindigkeit in Richtung Transportladeraum 10 angetrieben als die Trägerplattform 18 aus dem Transportladeraum 10.

35 Um die unterschiedlichen Geschwindigkeitsbeträge des Förderbands 21 und der Trägerplattform 18 zu erreichen, sind diese über eine nicht näher dargestellte Getriebeeinheit mit der Antriebseinheit 22 verbunden. Die Wareneinheiten 15 werden mit dem Förderband 21 von der Trägerplattform 18 über den keilförmigen Bereich 28 und das Endstück 29 der

- 5 Trägerplattform 18 in den Transportladeraum 10 gefördert und dabei aufgrund der unterschiedlichen Geschwindigkeitsbeträge des Förderbands 21 und der Trägerplattform 18 in Längsrichtung des Transportladeraums 10 lückenlos positioniert.

10 Beim einem nicht näher dargestellten Entladevorgang eines Transportladeraums 10 wird die Trägerplattform 18 in den Transportladeraum 10 mit dem nach unten geschwenkten Endstück 29 unter die Wareneinheiten 15 geschoben, und die Wareneinheiten 15 werden über das Förderband 21 auf die Trägerplattform 18 gezogen.

15 In den Fig. 7 bis 9 ist eine alternative Vorrichtung zum Beladen und Entladen von Transportladeräumen 11 in Bahncontainer 32 dargestellt. Im wesentlichen gleichbleibende Bauteile sind grundsätzlich mit den gleichen Bezugszeichen beziffert. Ferner kann bezüglich gleichbleibender Merkmale und Funktionen auf die Beschreibung zum Ausführungsbeispiel in den Fig. 1 bis 6 verwiesen werden. Die nachfolgende Beschreibung beschränkt sich im wesentlichen auf die Unterschiede zum Ausführungsbeispiel in den Fig. 1 bis 6.

20

Die Vorrichtung besitzt in einem Ladebereich 12 eines Bahnsteigs neben einem Bahngleis 26 quer zur Belade-/Enladerichtung 23 zehn nebeneinander angeordnete Bodenlamellen 19, die quer zum Bahngleis 26 antreibbar gelagert sind und eine Stellfläche 17 für zu transportierende Wareneinheiten 15 bilden. Die einzelnen Bodenlamellen 19 sind in Aus-

25 nahmenungen 31 im Ladebereich 12 versenkbar und entsprechend der Trägerplattform 18 des Ausführungsbeispiels in den Fig. 1 bis 6 über Stützrollen 20 und über eine Hebeeinheit 34 anhebbar ausgeführt.

Sind die Bodenlamellen 19 mit Wareneinheiten 15 quer zu den Bahngleisen 26 in den

30 Transportladeraum 11 eingefahren, werden zwischen den Bodenlamellen 19 an einer in Richtung Bahncontainer 32 weisenden Wand des Bahnsteigs angeordnete Rückhaltemittel 24 hydraulisch vertikal nach oben gefahren, so daß diese entgegen einer Bewegungs-

35 richtung 25 der Bodenlamellen 19 aus dem Transportladeraum 11 vor den Wareneinheiten 15 zum Liegen kommen (Fig. 9). Die Bodenlamellen 19 können anschließend aus dem Transportladeraum 11 des Bahncontainers 32 gefahren und die Wareneinheiten 15 können über die Rückhaltemittel 24 von den Bodenlamellen 19 abgestreift und im Transportladeraum 11 positioniert werden. Um beim Abstreifen eine geringe Gleitreibung zwischen den Bodenlamellen 19 und den Wareneinheiten 15 zu erreichen, ist die Stellfläche

- 5 17 der Bodenlamellen 19 entsprechend behandelt, und zwar ist diese mit einem speziellen, eine Gleitschicht bildenden Kunststoff beschichtet. Anstatt einer Gleitschicht können grundsätzlich auch Wälzkörper verwendet werden.

5

Patentansprüche

1. Vorrichtung zum Beladen und/oder Entladen eines Transportladeraums (10, 11), mit wenigstens einer in einem Ladebereich (12) installierten Fördereinheit (13, 14), über die insbesondere mehrere Wareneinheiten (15) gleichzeitig förderbar sind, **dadurch gekennzeichnet, daß** die Fördereinheit (13, 14) zumindest ein in den Transportladeraum (10, 11) einführbares, eine Stellfläche (16, 17) für die Wareneinheiten (15) bildendes Mittel (18, 19) aufweist.
2. Vorrichtung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, daß** das Mittel (18, 19) im Ladebereich (12) zumindest teilweise versenkt ist.
3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, daß** am Mittel (18, 19) Stützrollen (20) gelagert sind, über die das Mittel (18, 19) abstützbar ist.
4. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß** am Mittel (18) wenigstens ein über eine Antriebseinheit (22) antreibbares Fördermittel (21) angeordnet ist.
5. Vorrichtung nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet, daß** das Fördermittel (21) über die Antriebseinheit (22) mit einer höheren Geschwindigkeit in Richtung Transportladeraum (10) antreibbar ist als das Mittel (18) in die vom Transportladeraum (10) abgewandte Richtung.
6. Vorrichtung nach Anspruch 5 oder 6, **dadurch gekennzeichnet, daß** die Antriebseinheit (22) des Fördermittels (21) einstückig mit einer Antriebseinheit des Mittels (18) ausgeführt ist.
7. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß** das Mittel (18, 19) über eine Hebeeinheit (34) anhebbar ist.

- 5 8. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß** quer zur Belade-/Entladerichtung (23) zumindest zwei Mittel (19) angeordnet sind.
- 10 9. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß** die Fördereinheit (14) wenigstens ein Rückhaltemittel (24) aufweist, daß bei einer Bewegung des Mittels (19) aus dem Transportladeraum (11) entgegen der Bewegungsrichtung (25) des Mittels (19) vor die Wareneinheiten (15) bewegbar ist.
- 15 10. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet, daß** das Mittel (19) neben einem Bahngleis (26) angeordnet und im wesentlichen quer zum Bahngleis (26) bewegbar gelagert ist.
- 20 11. Verfahren mit einer Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche.

Bezugszeichen

10	Transportladeraum
11	Transportladeraum
12	Ladebereich
13	Fördereinheit
14	Fördereinheit
15	Wareneinheit
16	Stellfläche
17	Stellfläche
18	Mittel
19	Mittel
20	Stützrolle
21	Fördermittel
22	Antriebseinheit
23	Belade-/Entladerichtung
24	Rückhaltemittel
25	Bewegungsrichtung
26	Bahngleis
27	Ausnehmung
28	Bereich
29	Endstück
30	Achse
31	Ausnehmung
32	Bahncontainer
33	Nutzkraftfahrzeug
34	Hebeeinheit

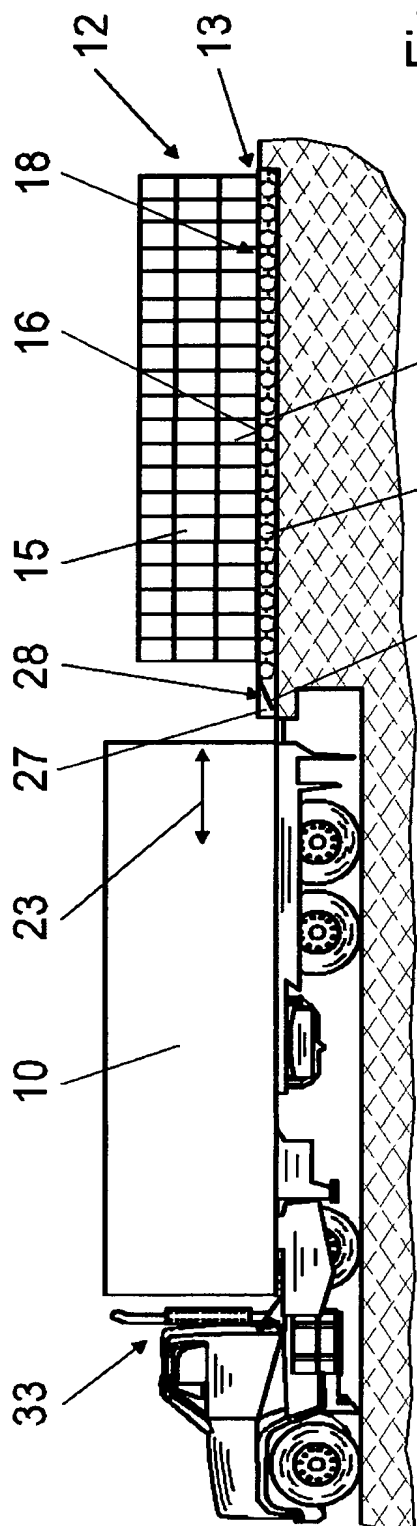


Fig. 1

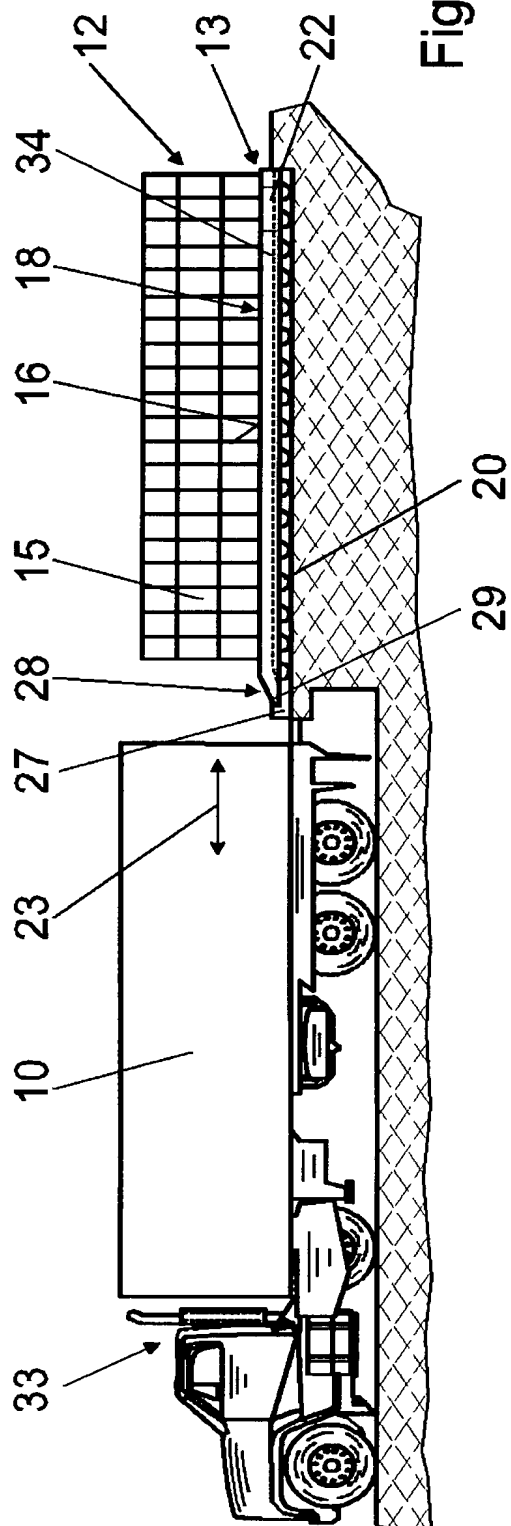


Fig. 2

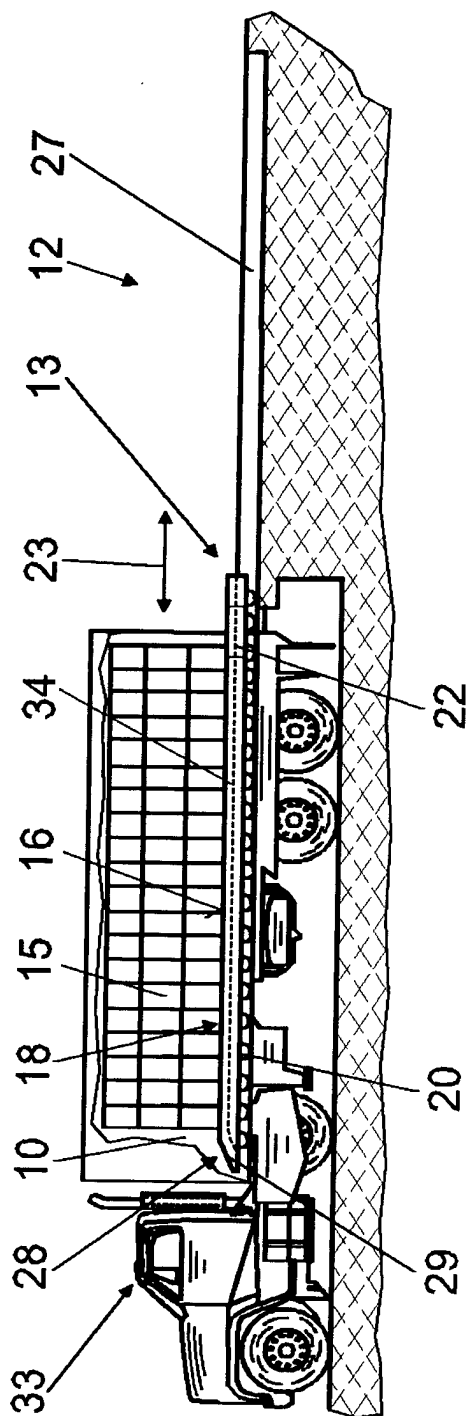


Fig. 3

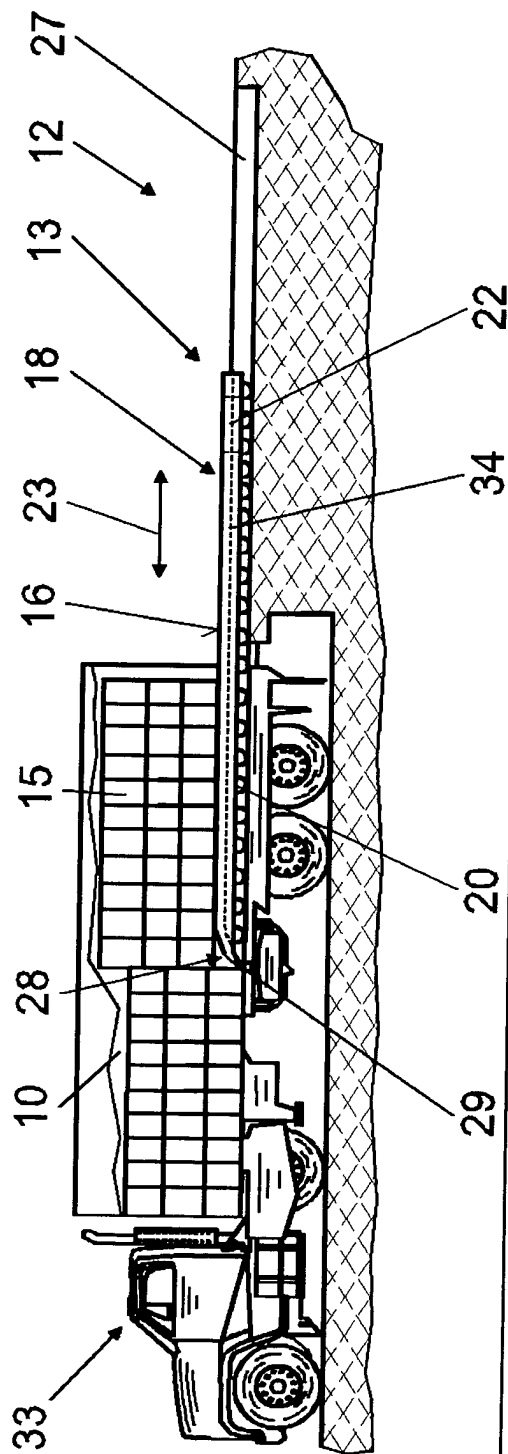
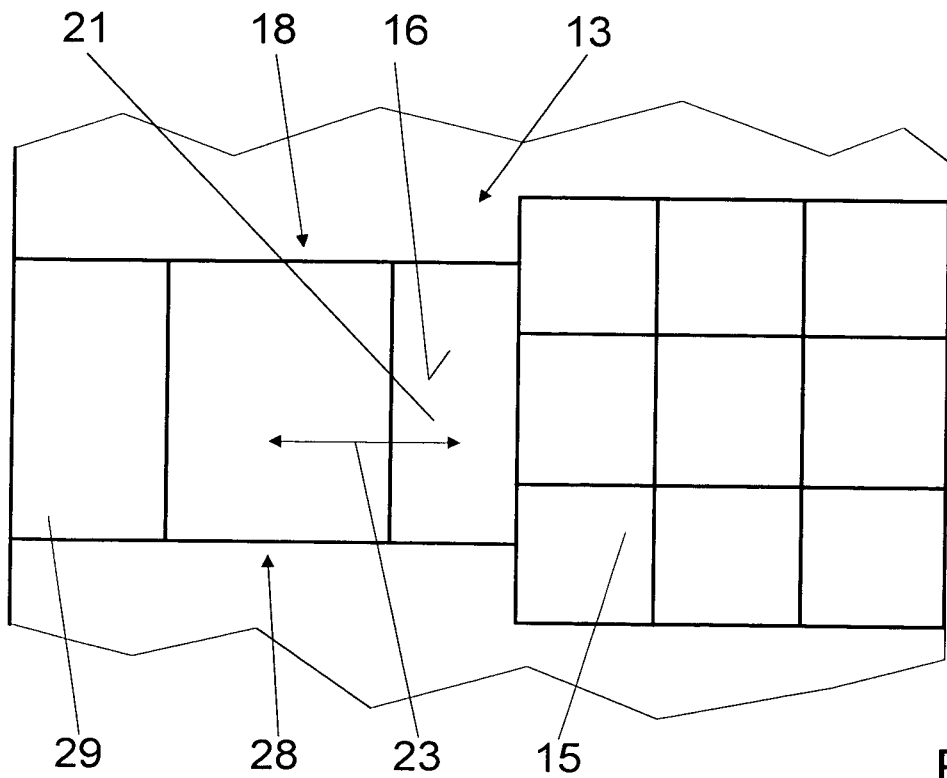
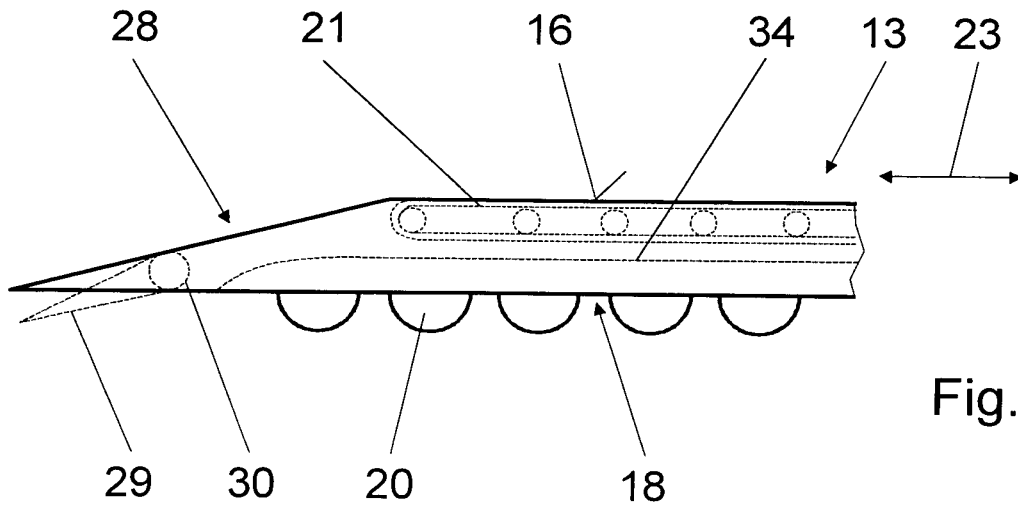


Fig. 4



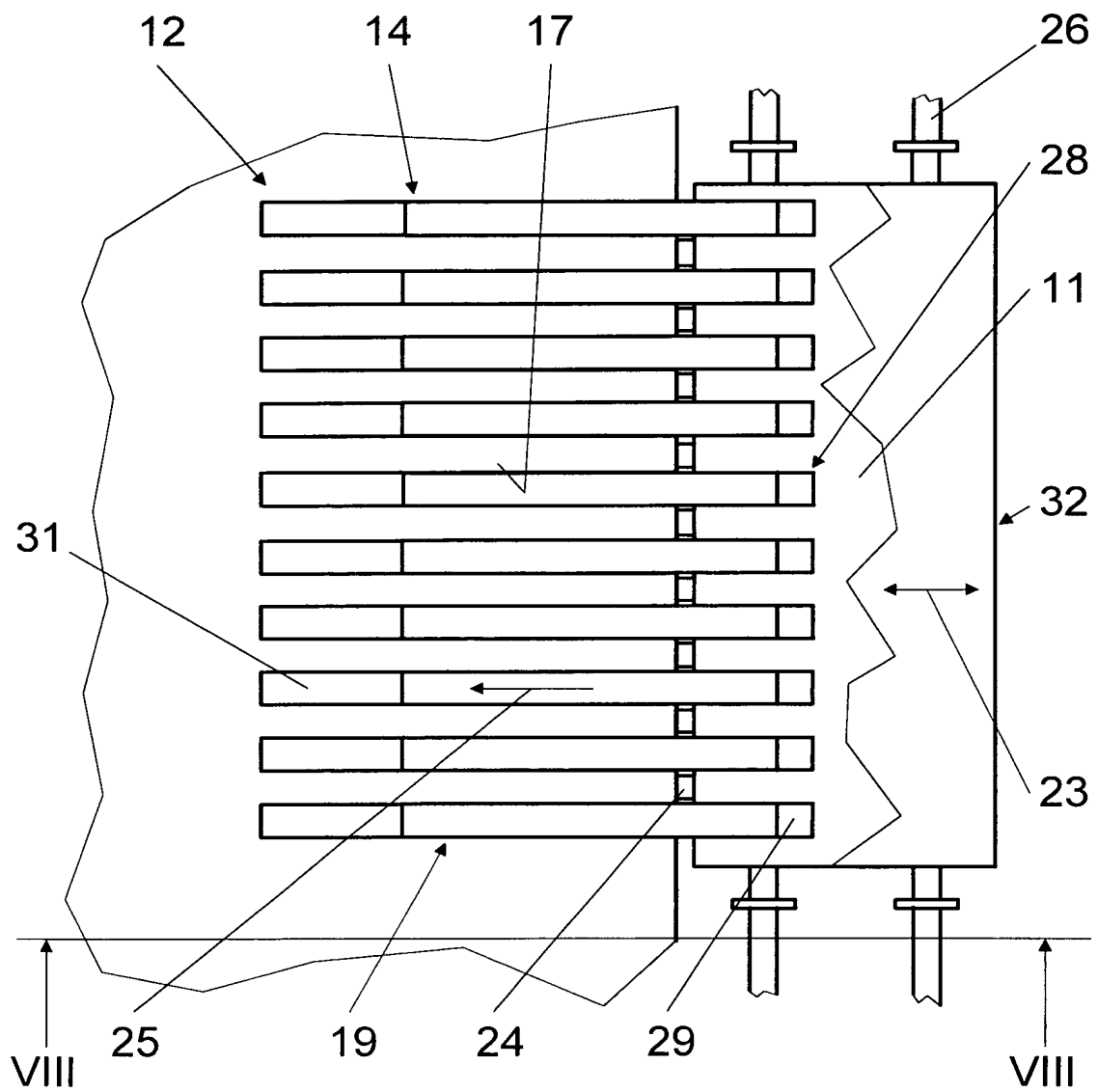


Fig. 7

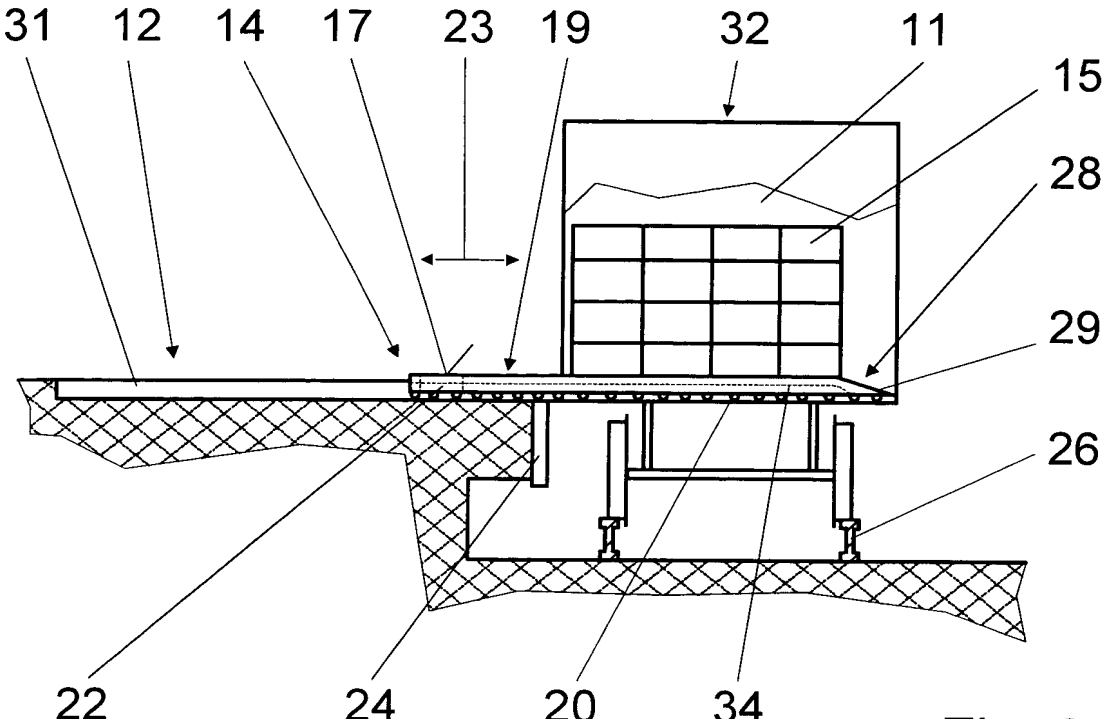


Fig. 8

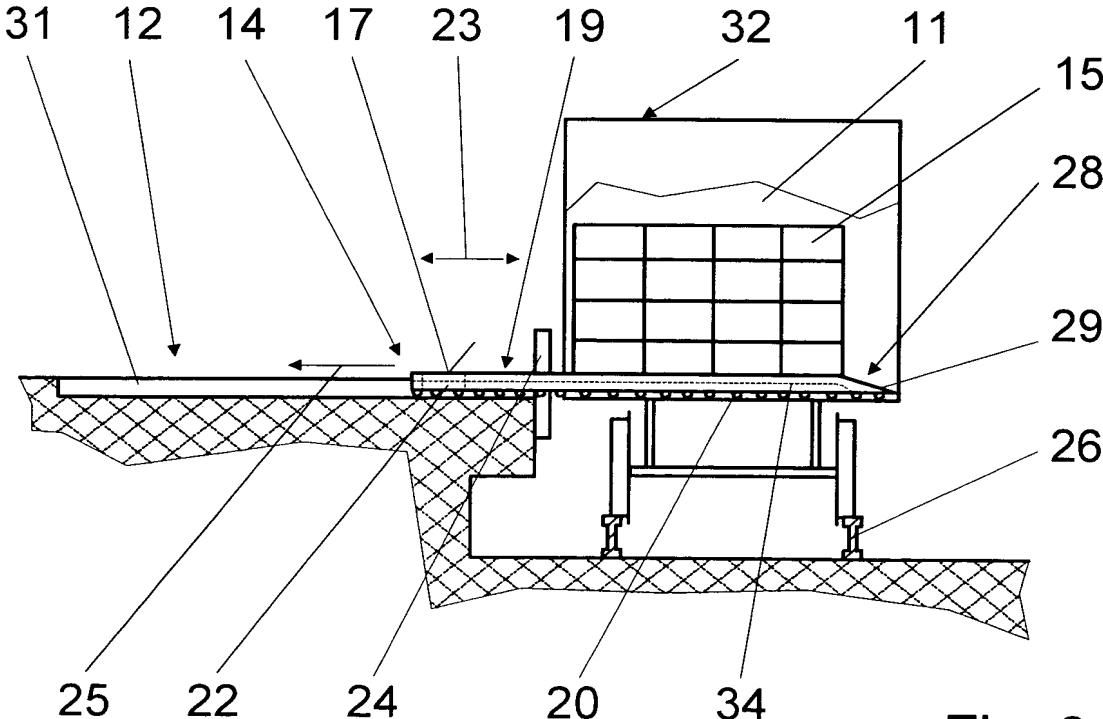


Fig. 9

ZUSAMMENFASSUNG

Vorrichtung zum Beladen und/oder Entladen eines Transportladeraums

- 10 Die Erfindung geht aus von einer Vorrichtung zum Beladen und/oder Entladen eines Transportladeraums (10, 11) mit wenigstens einer in einem Ladebereich (12) installierten Fördereinheit (13, 14), über die insbesondere mehrere Wareneinheiten (15) gleichzeitig förderbar sind.
- 15 Um insbesondere die Kosten einer gattungsbildenden Vorrichtung zu reduzieren und deren Flexibilität zu erhöhen, wird vorgeschlagen, daß die Fördereinheit (13, 14) zumindest ein in den Transportladeraum (10, 11) einfühbares, eine Stellfläche (16, 17) für die Wareneinheiten (15) bildendes Mittel (18, 19) aufweist.
- 20 (Fig. 4)

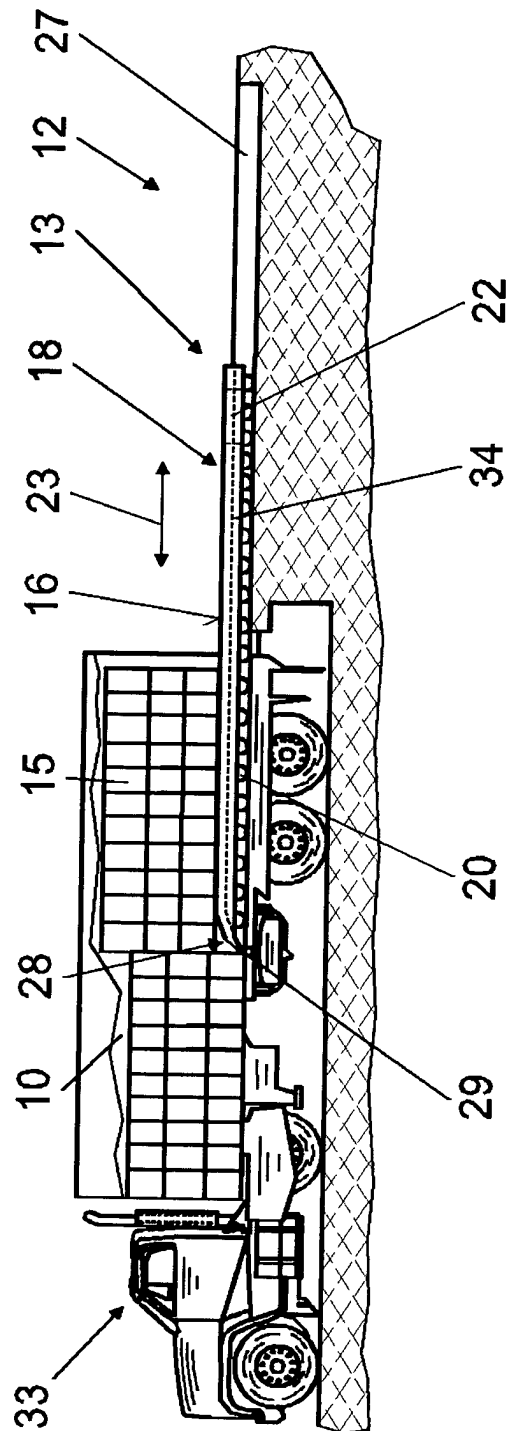


Fig. 4